

Marine

Istruzioni per l'uso

BLUE COOL CLASSIC.

Unità compatta (self contained) di condizionamento e riscaldamento a pompa di calore per applicazioni nautiche con potenze da 5.000 a 30.000 BTU.



Informazioni generali

Gentile cliente Webasto,

le presenti istruzioni per l'uso intendono fornire una panoramica sull'utilizzo dei climatizzatori compatti e sul dispositivo di comando. Per una documentazione e una descrizione più dettagliate, consultare le Istruzioni di montaggio ed assistenza.

Avvertenze di sicurezza

Di norma tutti gli impianti vengono alimentati con corrente alternata a 230V. In caso di lavori sui singoli componenti quali pompe, compressore, ventilatore ed elementi elettronici è necessario interrompere completamente l'alimentazione elettrica. I lavori sulla rete elettrica devono essere eseguiti esclusivamente da personale specializzato.

Prima di accendere il climatizzatore controllare i seguenti punti:

- la valvola aspirazione acqua mare deve essere in posizione aperta
- il filtro dell'acqua salata deve essere pulito e riempito di acqua
- l'imbarcazione deve disporre di acqua sufficiente sotto la chiglia (l'aspirazione della pompa acqua salata non deve essere ostruita)
- le riprese e le mandate d'aria devono essere libere e non ostruite da bagagli, vestiario o altri oggetti
- dopo l'accensione deve fuoriuscire acqua dallo scarico della murata. In caso contrario, spegnere l'impianto e controllare nuovamente il ciclo dell'acqua salata.

Dispositivo di comando "Air-Control" per impianti Self Container











Solitamente il dispositivo di comando è preimpostato in fabbrica e i livelli di programmazione sono bloccati da un codice.

- Se il climatizzatore compatto è dotato di un'opzione di riscaldamento (riconoscibile dalla valvola elettromagnetica sul compressore), è possibile riscaldare anche la/cabina/e fino ad una temperatura minima dell'acqua salata di 10°C. Sul dispositivo di comando la funzione **"Comando automatico"** è preimpostata.
- Se il climatizzatore non dispone dell'opzione di riscaldamento, ciò significa che la funzione **"Raffreddamento"** è preimpostata.



Dispositivo di comando "Air-Control" per impianti compatti

Il sistema viene inizializzato automaticamente subito dopo l'allacciamento del climatizzatore alla rete elettrica. Sul display viene visualizzato **Init** e quindi la frequenza elettrica, ad esempio **50Hz**.

| | |
|--|---|
| Attivazione | <p>Premere una volta il tasto </p> <p>Viene visualizzato On e dopo circa 20 secondi la temperatura ambiente attuale, ad esempio 28,5 (°C). In base alla temperatura ambiente e alla temperatura nominale viene avviata la modalità corrispondente. Visualizzazione mediante LED.</p> <p>– In caso di anomalia viene visualizzato un messaggio di errore lampeggiante. (v.s.)</p> <p>– ba11 non è un messaggio di errore che causa un arresto del sistema. (v.s.)</p> |
| Impostazione della temperatura desiderata | <p>Mediante i tasti  e  tra 15°C e 29°C quando viene visualizzata la temperatura ambiente.</p> <ul style="list-style-type: none">• Climatizzatori senza opzione riscaldamento – la temperatura impostata deve essere inferiore alla temperatura ambiente. Ad esempio temperatura ambiente 25°C temperatura impostata tra 15°C e 24°C.• Climatizzatori con opzione riscaldamento – la temperatura impostata è compresa tra 15°C e 29°C. ad esempio temperatura ambiente 25° C Temperatura impostata = 20°C, viene avviata la modalità raffreddamento. Temperatura impostata = 29°C, viene avviata la modalità riscaldamento. |
| Impostazione velocità del ventilatore | <p>Premere il tasto  finché a sinistra viene visualizzata una b e a destra il valore impostato, ad esempio b 5 (livello ventilatore 5)</p> <ul style="list-style-type: none">• Opzioni di impostazione (livelli ventilatore): 1-2-3-4-5 e A• Impostazione da parte del produttore: A (comando automatico livello ventilatore) <p>Impostazione mediante i tasti  e . Confermare premendo il tasto . Premendo il tasto  l'impostazione viene memorizzata. Sul display viene visualizzato memo e quindi la temperatura ambiente.</p> <p>– Con il comando automatico del livello ventilatore (b A) l'avvio e il funzionamento dello stesso sono soggetti alla temperatura. Se il funzionamento del ventilatore non viene avviato viene visualizzato ba11. L'avvio di funzionamento del ventilatore può richiedere del tempo.</p> |
| Visualizzazione della temperatura dell'evaporatore | <p>Premere il tasto , finché a sinistra viene visualizzata la lettera E e a destra un valore numerico, ad esempio E10,5. Verificare il corretto funzionamento dell'attuale modalità di lavoro.</p> <p>– Modalità raffreddamento (LED neve) = temperatura dell'evaporatore diminuisce continuamente.</p> <p>– Modalità riscaldamento (LED sole) = temperatura dell'evaporatore aumenta continuamente.</p> |
| Accesso ad altri livelli di programmazione | <p>Premere il tasto , finché viene visualizzato code. Con il corrispondente codice vengono eseguite le impostazioni specifiche (da parte del produttore). Per ulteriori informazioni vedere le istruzioni di montaggio.</p> |

Visualizzazione codice errore e conseguenze

I codici errore vengono visualizzati direttamente sul display. Il sistema viene quindi disattivato per 60 secondi e poi riavviato (eccetto per **ba11**). Il climatizzatore si arresterà completamente se entro 30 minuti viene visualizzato lo stesso messaggio di errore. Il riavvio può avvenire solo dopo aver eliminato l'errore e dopo aver spento e riacceso l'impianto.

Codici errore e cause

| | |
|----------|--|
| AAA | La tensione è permanentemente inferiore a 195V (oltre 5 secondi) |
| A01 | Interruzione bassa pressione del compressore 1 – quantità di refrigerante insufficiente nel sistema, informare l'ufficio assistenza – temperatura dell'acqua marina nel modo riscaldamento troppo bassa (<7°C), impossibile modalità riscaldamento. |
| A02 | Interruzione dell'alta pressione del compressore 1 – ciclo dell'acqua marina interrotto, si prega controllare ciclo dell'acqua marina – quantità di refrigerante eccessiva nel sistema, informare l'ufficio assistenza – temperature dell'acqua marina nel modo riscaldamento troppo elevata (>17°C), impossibile modalità riscaldamento. |
| A03 - 08 | Non è valido per gli "impianti Classic". |
| A09 | Sensore di temperatura ambiente (esterno o interno) difettoso o mancante. |
| A10 | Sensore di temperatura dell'evaporatore difettoso o mancante. |
| CA11 | Tutti i compressori sono disattivati manualmente. Attivazione tramite code . |
| EA11 | La protezione antighiaccio ha reagito. Il compressore si disattiva senza l'arresto del sistema. Questo messaggio viene visualizzato solo nel display della temperatura dell'evaporatore (E) . |

Garanzia ed esclusione della responsabilità

Il mancato rispetto delle istruzioni di montaggio e delle avvertenze contenute esonera Webasto da qualsiasi responsabilità. L'esonero da responsabilità si applica anche in caso di riparazioni non eseguite da personale tecnico o senza l'utilizzo di pezzi di ricambio originali, con il conseguente annullamento della garanzia. Il richiamo alla garanzia e le azioni di responsabilità potranno essere esercitati unicamente in presenza di un documentato rispetto delle istruzioni di manutenzione e di sicurezza da parte del richiedente.

| | |
|-------------------------|---|
| Controllare mensilmente | <ul style="list-style-type: none">• nei filtri antipolvere (se presenti) delle griglie per l'entrata dell'aria eventuali impurità ed all'occorrenza pulirli;• nel circuito dell'acqua di mare eventuali perdite in tutto il sistema dall'ingresso fino all'uscita della murata;• nello scarico della condensa il passaggio libero e l'impermeabilità;• negli elementi per la conduzione dell'aria eventuali danni, interruzioni e passaggio libero;• il corretto funzionamento dell'impianto mediante accensione e funzionamento per 10 minuti. |
| Rimessaggio invernale | In caso di temperature sottozero è necessario svuotare il completo ciclo dell'acqua salata e chiudere la valvola relativa. |